

## *Verslag bewonersoverleg d.d. 17.12.19*

De activiteiten die plaatsgevonden hebben tussen het bewonersoverleg en het uitwerken van het verslag zijn ook meegenomen in het verslag.

Aanwezigen van het bewonersoverleg:

Caroline Pronk (voorzitter)  
Femke Bolwiender  
Petra Heymel  
Joost Merkens  
Marco Verkerk (secretaris)  
Gaby van Oven

Afwezigen van het bewonersoverleg:

Bart van den Hoven  
Ferry Lauberg  
Jomar Post (penningmeester)

Aanwezigen van gemeente Arnhem:

Caroline Baarschers  
Vivienne van Sante

### *1. Lidmaatschap*

Petra Heymel, Gaby von Oven en Femke Bolwiender stoppen per 31 december 2019 als lid van het bewonersoverleg. De voorzitter bedankt hen voor hun inzet in de afgelopen jaren. De voorzitter verwelkomt Ben Timmermans die zich heeft aangemeld voor het lidmaatschap.

### *2. Openstaande actiepunten vorige vergadering gehouden op 29.10.19:*

**ACTIE:** Caroline P zal week 37 opnieuw via datumprikker met voorstel data komen. Omdat nog niet iedereen heeft gereageerd en er geen datum uit is gekomen dat iedereen kan, zal Caroline met een nieuwe datumprikker komen.

**ACTIE:** Caroline Baarschers bericht hoe de gemeente flitsparkeren Sonsbeeksingel monitort. De gemeente heeft nog geen plan over hoe de monitoring gaat lopen. Het bewonersoverleg adviseert de gemeente ook te kijken hoe andere gemeentes omgaan met flitsparkeren. Daarnaast wordt het dringende advies meegegeven om bewoners en bedrijven aan de Sonsbeeksingel bij de monitoring te betrekken, want tenslotte moeten zij baat hebben bij het flitsparkeren.

**ACTIE:** Kerstbomen op Graaf Ottoplein, zodat wijkbewoners zelf gemaakt of meegenomen versiering in deze boom/bomen kunnen ophangen en dat hiermee een gevoel van samen zijn/horen te creëren.

Marco heeft Vivienne hierover gesproken en de beste optie is de omwonende bewoners en bedrijven van het Graaf Otto Plein te vragen of ze mee willen doen. Indien wij kerstbomen op de stoep of het plein zetten, dan moeten wij een vergunning aanvragen. Indien de kerstboom in de tuin van een bewoner / bedrijf of op de stoep staat vastgezet aan de gevel, dan hanteert de gemeente een gedoogbeleid. Marco gaat omwonenden van het Graaf Ottoplein vragen of ze mee willen doen.

Aan de laatste actie is Marco niet toegekomen. Echter op 15 december was het bewonersoverleg uitgenodigd voor de jaarlijkse traditie "kerstboom versieren" in de Leoninusstraat samen met de buurt.

**ACTIE:** Mini-cursus organiseren door Caroline Pronk.

Staat nog open. Het aanbod is gedaan om een activiteit ten behoeve van bewoners, sociale samenhang en persoonlijke ontwikkeling te hebben.

**ACTIE:** Digitaal archief Petra,

Jomar, Caroline P. & Marco maken hiervoor een separate afspraak voor plan van aanpak. Staat nog open

**ACTIE:** Marco vraagt het groenbeleid van de gemeente Arnhem, dat vastgelegd is in de Groenvisie, bij Vivienne op.

Zie link :

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.arnhem.nl%2FInwoners%2Fwonen%2Fmilieu%2FGroenbeheer%2Fgroenbeheer2&data=02%7C01%7C%7C15865a9e455547d6fa3208d787a8293b%7C423430e8247c44d1976722723b7d4cb2%7C0%7C0%7C637127028636686819&mp;sdata=HG6%2Bm%2FUyyQBZZjzI2YQ8zRradN1Zw4ajjLbq8obVRol%3D&reserved=0>

**ACTIE:** Caroline P en Caroline B stellen een retourregeling op voor de verhuur van de zalen naar Rijnstad.

Is vervallen

**ACTIE:** Marco vraagt beheersleutel van de Hommel aan voor het bewonersoverleg.

Is aangevraagd

**ACTIE:** Caroline P & Marco gaan schriftelijk bij de gemeente aangegeven dat de wijk behoefte heeft aan de bloemenkraam, zodat er een grotere kans op een vergunning ontstaat.

Staat nog open

**ACTIE:** Jomar zoekt uit of dit klopt.

Staat nog open

**ACTIE Marco:** Bedankje d.m.v. bloemen aan

Hanny van Nunen      gedaan

& Marion de Goede      Staat nog open

## 2A. Mededelingen

Caroline Baarschers geeft aan dat De Hommel voor 2020 een verwacht exploitatietekort heeft van € 40.000, (exclusief € 10.000 aan geschatte beheerkosten. Rijnstad heeft sinds kort haar hoofdvesting in de Hommel en is daarnaast ook eigenaar, exploitant en beheerder van de Hommel en heeft aangegeven te willen stoppen als exploitant/hoofd beheerder.

De gemeente heeft met Rijnstad afgesproken dat ze subsidie moet aanvragen voor de Hommel voor 2020. De Hommel is één van de weinige buurthuizen in Arnhem die tot nu toe geen subsidie ontvangt. De gemeente heeft toegezegd de eventuele tekorten voor 2020 op te vangen. Omdat er sprake lijkt van een structureel tekort en dus een structurele subsidie wil de gemeente in 2020 een onderzoek uitvoeren naar de behoefte in de wijk aan een buurtcentrum en de omvang daarvan. We willen daar ook graag het bewonersoverleg bij betrekken. Afgesproken wordt dat Caroline Pronk namens het bewonersoverleg aansluit bij de overleggroep.

### **ACTIE Caroline B.:**

Verzoekt aan Rijnstad om de begroting voor 2020 te overleggen.

### **ACTIE Caroline P.:**

Deelname in de projectgroep "de Nieuwe Hommel" namens het bewonersoverleg

Gemeente heeft voornemens om de spelregels wijkgericht te herijken. Deze dateren van 2014 en zijn verouderd. De gemeente wil dit samen met de bewonersoverleggen / wijkplatform etc. doen. De kick-off voor herijking spelregels zal 18 februari 2020 's avonds plaatsvinden volgens Caroline B. Het bewonersoverleg ontvang hier nog een uitnodiging voor.

De huidige spelregels gaan over:

- Advisering over besteding bewonersbudgetten en hoogte budgetten
- Advisering door bewonersoverleggen richting gemeente

### **ACTIE Marco:**

Opnemen als agendapunt voor 14.01.20

Elsebeth Verhoeven stelt voor om een interactieve kaart van de wijk te laten maken, met als doelen:

- Ontmoeten
- Informeren
- Binden

De bewonersleden zijn enthousiast over het idee.

### **ACTIE Elsebeth:**

Uitgebreide uitleg van de interactieve kaart in het bewonersoverleg van 14 januari 2020

### **ACTIE Marco:**

Opnemen als agendapunt voor 14.01.20

## 2B. Behandeling aanvragen

- Inloophuis St. Marten/Klarendal/Sonsbeek: Woordenwerkplaats. Goedgekeurd
- Flyeren tegen hout stook. Afgewezen omdat het uitsluitend gaat om uitdragen van een standpunt en omdat er voor aanvraagster betere manieren zijn om het onderwerp onder de aandacht te brengen.

## 2C. *Status uitgaven bewonersoverleg 2019*

Het jaarbudget 2019 is volledig uitgegeven. De bewonersoverleg leden hebben een uitgebreid overzicht per e-mail ontvangen.

### 3. *Portaal*

#### **ACTIE Marco:**

Wegens afmelden Portaal op 16.12.19 zal dit agendapunt opgenomen worden in de agenda van 14.01.20

### 4. *Ideeën bestemming wijkbudget*

Wanneer en hoe gaan we van start om wijkbewoners te vragen naar hun mening betreft ideeën over de bestemming van het wijkbudget (via wijkkrant/wijkwebsite)? **(allen)**

Door de wijkwebsite interactief te maken wil het bewonersoverleg de communicatie met de wijk intensiveren en o.a. via een pool de bewoners van de wijk betrekken.

### 5. *Parkeerplan*

Verder hebben wij over de evaluatie van het parkeerplan St Marten en Sonsbeekkwartier een e-mail ontvangen van de wethouder Roeland van der Zee. Daarin geeft hij aan dat er gewerkt wordt aan een overstijgende parkeerstrategie, waarbij het plan van aanpak medio oktober 2019 klaar zou zijn. Graag ontvangt het bewonersoverleg het Plan van Aanpak en horen ze graag wat de overstijgende parkeerstrategie gaat inhouden. (Caroline B.)

Zie bijlage 1 .

Door Caroline B. is aangegeven dat per wijk voor het parkeerbeleid maatwerk is vereist en dat de wijken worden betrokken bij de besluitvorming parkeerstrategie Arnhem in de wijken. Deze mening heeft het bewonersoverleg ook.

#### **ACTIE Marco:**

Omdat parkeerbeleid van essentieel invloed is op het woongenot van de wijkbewoners, zal dit agendapunt bij elke bewonersoverleg vergadering wederkeren.

### 6. *Kentalis (Caroline B)*

Kentalis, school voor slechthorende kinderen, gaat uitbreiden en verbouwen. Dit zal invloed hebben op parkeren, geluidsoverlast, bereikbaarheid, aanzien van de wijk, etc. De school heeft een verkeersonderzoek laten uitvoeren. De gemeente heeft de bewonersactiegroep Kentalis en bewonersoverleg het verkeersonderzoek rapport op 16.12.19 verstrekt.

Het bewonersoverleg uit haar zorgen over de informatie die Kentalis deelt met de bewoners. Hierin worden afwijkingen en tegenstrijdigheden gemeld. De gemeente dient concrete, transparante en correcte cijfers te communiceren.

Caroline B. legt uit dat het de verantwoordelijkheid van de aanvrager van een vergunning (Kentalis) is om deze te onderbouwen. De aanvrager moet dus onderzoek doen en daarover rapporteren. De gemeente heeft Kentalis zelf deze locatie voorgesteld.

### **ACTIE Caroline B.:**

Kopie Haskoning rapport

### **ACTIE Caroline B.:**

Vragen van het Bewonersoverleg:

1. Waarom is als locatie voor de Hommelseweg gekozen?
2. Is er nog ruimte om de bestemming te wijzigen?
3. Indien toch op deze locatie. Welke concrete maatregelen worden genomen om overlast te voorkomen?

## *7. Energietransitie door Marc van der Burght van gemeente Arnhem*

Marc van der Burght, gemeente Arnhem, geeft een presentatie, Het doel van de gemeente is te stoppen met fossiele brandstoffen voor energie opwekking. Hierover wil Elsebeth Verhoeven graag een uitgebreid stuk schrijven m.b.v. een voorzet van Marc van der Burght op de wijkwebsite. Er zijn veel tools beschikbaar om als bewoners als dan niet gezamenlijk, een initiatief te nemen voor energiebesparing.

## *8. Rondvraag en afsluiting*

Vivienne van Santen: de gemeente plaatst weer 5 boomhekjes met budget van het bewonersoverleg (€ 4725 excl. btw) en 5 uit andere middelen.

De gemeente heeft een nieuw meldsysteem ge-introduceerd voor alle soorten meldingen van losse stoeptegels tot zwerfvuil. [www.fixi.nl](http://www.fixi.nl) of via de Apple & Android store. Zie ook artikel op de wijkwebsite.

Elsebeth Verhoeven stelt voor om een jaarlijkse borrel te organiseren voor de vrijwilligers voor wijkkrant en of distributie hiervan.

*Het Bewonersoverleg Sint-Marten/Sonsbeekkwartier adviseert de gemeente Arnhem over de wijk en de wensen van de bewoners. De gemeente beheert een wijkbudget waarmee bewoners activiteiten kunnen organiseren ten behoeve van onder meer de verbinding in de wijk. Het volgende Bewonersoverleg Sint-Marten/Sonsbeekkwartier is op 14 januari 2020 om 19:30 uur in wijkcentrum De Nieuwe Hommel, De Wiltstraat 6, Arnhem.*

*Iedereen mag het overleg bijwonen. Als wijkbewoner kan je ook een voorstel doen voor besteding van het wijkbudget. Dien het voorstel uiterlijk 10 dagen voor het betreffende bewonersoverleg in, bij voorkeur per e-mail op: [secretariaat.stmartensonsbeek@gmail.com](mailto:secretariaat.stmartensonsbeek@gmail.com) of per post aan: Gemeente Arnhem, t.a.v. Bewonersoverleg Sint-Marten/Sonsbeekkwartier, Postbus 9029, 6800 EL Arnhem*

## *Bijlage 1 : Plan van Aanpak: Parkeerstrategie in de wijken*

Deze memo gaat over aanleiding/context en aanpak parkeerstrategie in wijken.

De evaluatie van het 'parkeerplan St. Marten Sonsbeekkwartier' maakt duidelijk dat de huidige werkwijze, aanpak en toepassing t.a.v. parkeerproblematiek in de wijken onvoldoende is. Ook vanuit andere wijken is er ontevredenheid over de aanpak van parkeerproblemen. Dit beeld wordt gedeeld door 'Team Leefomgeving' en de 'vakgroep mobiliteit'.

Duidelijk is dat er een 'overall' parkeerstrategie gewenst voor wijken in de zogenaamde 'schil om het centrum' van waaruit eventuele parkeerknelpunten beter (integraler) opgelost kunnen worden.

Zonder enige vorm van een wijkoverstijgende parkeerstrategie is het zowel voor bewoners als voor de Teams Leefomgeving (TLO's) lastig en complex om parkeerproblemen op waarde te taxeren en deze problematiek op te pakken. Een wijkoverstijgende parkeerstrategie leidt tot minder willekeur en een aanpak die slechts problemen "per straat" oplost. Een (integrale) strategie meer op stedelijk niveau leidt tot een meer solide basis voor oplossingen in de wijken waarbij uiteraard zoveel als mogelijk rekening wordt gehouden met effecten van aanliggende buurten.

Daarbij is het nodig om de samenwerking in de vorm van een gezamenlijk proces en projectaanpak tussen Team Leefomgeving en vakgroep mobiliteit tot stand te brengen.

De aanbevelingen in de evaluatie hebben dan ook vooral betrekking op

- (1) het ontwikkelen van een wijkoverstijgende parkeerstrategie rondom de binnenstad
- (2) een meer gestroomlijnd proces

Hiermee is een betere uitleg aan bewoners te geven en geeft tevens ruimte voor meer differentiatie en maatwerk. Aspecten als leefbaarheid en veiligheid dienen daarin een duidelijke plek te hebben.

De gestroomlijnde stappen 'hoe om te gaan met klachten over parkeren in de wijk' is daarbij een eerste vereiste. Momenteel is het voor zowel de bewoners in de wijken als de ambtenaar niet duidelijk welke stappen er gevolgd worden en wanneer bijvoorbeeld kan worden gesproken over een probleem en vervolgens ene goede oplossing met (eventueel) voldoende draagvlak. Draagvlak is daarbij in de basis wenselijk, maar parkeerproblematiek is veruit een thema waar veelal individuele belangen en visies spelen die een overall besluit op wijkniveau vragen. Lering valt te trekken uit andere steden die uitgebreid hierop ingaan en samen met bijvoorbeeld een gebiedsindeling duidelijk maken wat mogelijk is.

## Stappen

1. Vormgeven bestuurlijke reactie Beleid en TLO op evaluatie (*reeds afgerond*)
  - 1.1 De reactie voorleggen aan de programmamanager SBR en programmamanager Wijken
  - 1.2 De reactie voorleggen aan de wethouder Mobiliteit (Roeland van der Zee)
2. Vormgeven plan van aanpak: parkeerstrategie: parkeren in de wijken
3. Workshop olv extern bureau: Spark (3 uur)
  - 3.1 Ophalen wensen op **beleidsniveau** bij TLO, Vakgroep parkeren en Mobiliteit
  - 3.2 Ophalen wensen op **procedureniveau** bij TLO, Vakgroep parkeren en Mobiliteit
4. Verwerken van input TLO, Vakgroep parkeren en Mobiliteit
5. bespreken eerste concept olv Spark (2 uur)
  - 5.1 Reactie TLO, Vakgroep Parkeren en Mobiliteit op eerste concept op zowel beleidsvoorstel als procedureniveau.
6. Bestuurlijk voorleggen van tweede concept: Parkeerstrategie in de wijken (vóór 2020)
7. Verwerken bestuurlijke reacties + reacties TLO, Vakgroep parkeren en Mobiliteit
8. Bestuurlijk voorleggen en laten vaststellen.

## Wie

- Vakgroep Mobiliteit bij name van Remy Baas (Martijn te Lintelo & Rob Huisman/Maarten Bulsink)
- Team Leefomgeving: bij name van: Fred de Bruijn & Ernie Hoffmeister
- Vakgroep Parkeren bij name van Sabina Milder (en/of Hans ten Barge)
- Extern bureau (Spark)

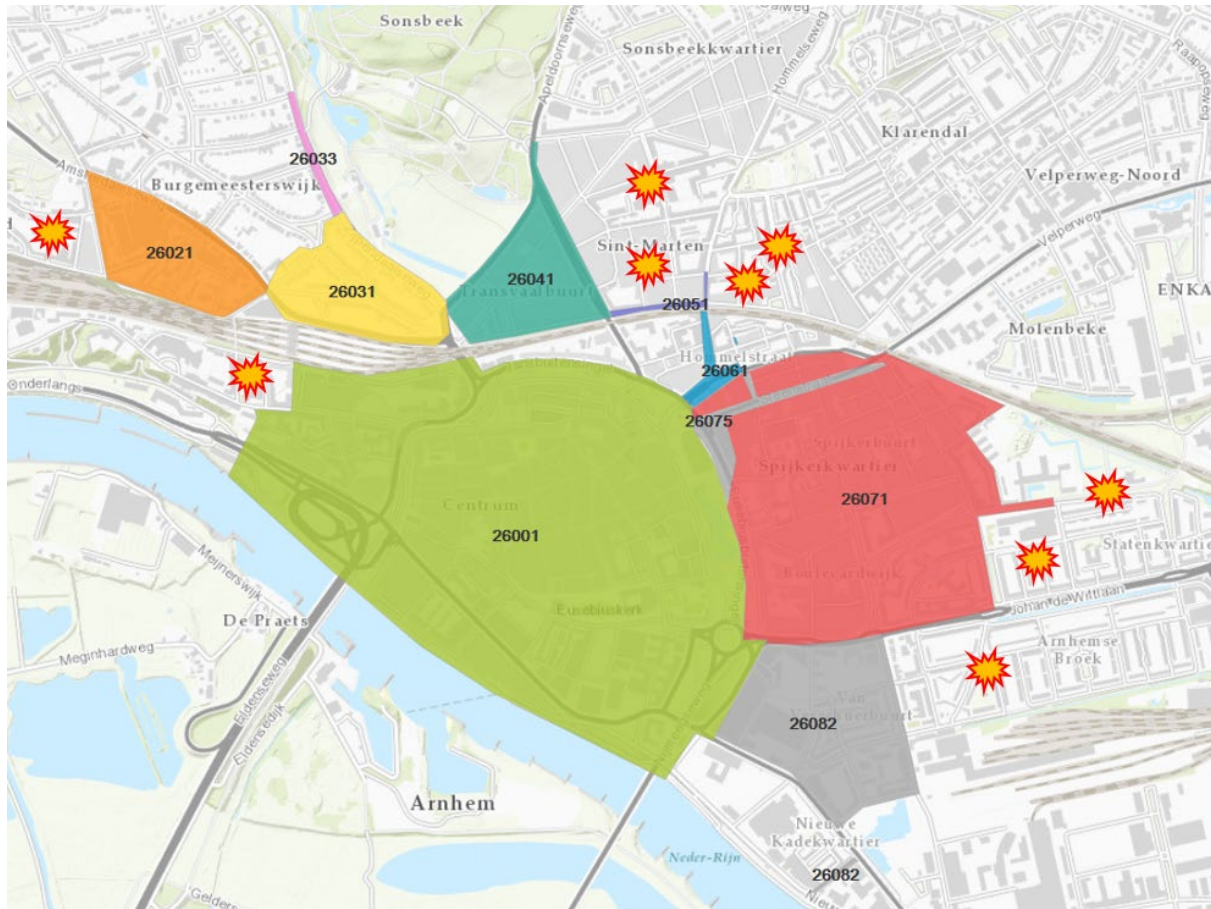
## Middelen (capaciteit incl bijv externe)

### PM

### Relevante beleidsstukken

- Van Wijken Weten
- Raadsbesluit kader parkeerplannen
- Verordening Parkeren en Parkeerbelasting 2019
- Uitwerkingsbesluit Parkeren 2019

## Kaart gebieden waar momenteel parkeeroverlast wordt ervaren



De gearceerde vlakken zijn de parkeersectoren waar betaald parkeren van kracht is. De rood-omlijnde 'stekeligheden' bevinden zich aan de rand het betaald parkeren gebied. Op deze plekken zijn klachten over een hoge parkeerdruk.